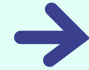
Accéder aux Cahiers du CFE



Bulletin No 8 Déc 1984 --

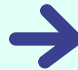
Bulletin No 9 1985 ---

Bulletin No 10 mai 1985 ---

Bulletin No 11 septembre 1985 ---------------------------------------

Bulletin No 12 1985 ---

Bulletin No 13 1986 ---



Bulletin No 14 1986 --

Bulletin No 15 1986 --

Bulletin No 16 1986 ---

Bulletin No 17 1987 ---

Bulletin No 18 1987 --

Bulletin No 19 1987 --

Bulletin No 20 1987 --

Bulletin No 21 1988 --

Bulletin No 22 1988 --

Bulletin No 23 1988 --

Bulletin No 24 1988 --



Bulletin No 37 septembre 1992 --------------------------------

p. 3 - Toymania 5 et 6 décembre
p. 4 - Une nouvelle marque : La Rotonde
p. 5 - CR de l'AG du 1er février 1992
p. 7 - Wagons VB
p. 12 - Fournereau Marescot
p. 14 - La BB 9211 VB
p. 16 - Gares (non démontables) série Hornby

Bulletin No 38 décembre 1992 --------------------------------

p. 3 - Convocation à l'AG du 6 février 1993
p. 4 - Les 10 ans du CFE
p. 6 - Le bilan 1991
p. 8 - Toymania avril 1993
p. 9 - Problèmes de décalcomanies
p. 11 - Fantasmes du rédacteur en Chef
p. 12 - Le train blindé de Sochaux
p. 14 - Hornby anglais
p. 17 - Encart couleur LR

Bulletin No 39 mai 1993 ----------------------------------

p. 3 - Votre calendrier
p. 4 - La vie du club
p. 5 - Fantasme d'une lectrice
p. 6 - Les jouets cotés en bourse
p. 7 - Le prof de gym n'aime pas les locomotives (Y Pilliot)
p. 10 - Naissance d'un réseau
p. 11 - Construisons une gare (suite)
p. 15 - Qui veut des jouets (Almanach Hachette 1902)
p. 16 - Le train blindé de Sochaux (suite)
p. 18 - Bourse St Just Atlantrain
p. 20 - Nouveauté «La Rotonde»
p. 21 - Réparation des roues en zamak
p. 23 - Gare Märklin
p. 24 - 7e Model Show à Avignon

Bulletin No 40 septembre 1993 --------------------------------

p. 2 - Editorial
p. 3 - Votre calendrier
p. 4 - Bilan financier 1992
p. 6 - 10 ans déjà, les débuts du CFE
p. 7 - Le Président à l'honneur
p. 9 - Expo JEP à Montreuil
p. 10 - Passages des moteurs universels (alternatif) à continu
p. 14 - Crime chez les locomotives (Yves Pilliot)
p. 15 - Le train blindé de Sochaux (suite)
p. 18 - Vente à Drouot
p. 19 - Publicité
p. 20 - Toymania 4 décembre 1993
p. 21 - Paris Toy Show
p. 22 - Nouveautés «ETR» et «L'Emboutissage»
P. 23 - Nouvelles du club
p. 24 - Publicité Hornby

Bulletin No 41 1993 --

Bulletin créé par André Chicoisne et permettant la recherche des articles parus dans les numéros 1 à 38 selon une table décennale.

Bulletin No 42 mars 1994 -----------------------------------

p. 2 - Edito Rail
p. 3 - Le nouveau bureau du CFE
p. 4 - CR de l'AG du 5 février 1994
p. 6 - Historique du bureau du CFE
p. 7 - Paris Toy Show le 17 avril 1994, TOYMANIA
p. 9 - Une voiture mystère
p. 13 - Noël à Puteaux
p. 16 - Bourse à Cannes
p. 17 - Le CFE à Souppes
p. 18 - Collection nostalgie
p. 20 - Le secret des 1007 JEP enfin percé
p. 24 - Lestrains JEP en HO

Bulletin No 43 juin 1994 ------------------------------------

Bulletin No 44 Novembre 1994 --------------------------------

Bulletin No 45 mars 1995 -----------------------------------

Bulletin No 46 juin 1995 -------------------------------------

Bulletin No 47 janvier 1996 ---------------------------------

Bulletin No 48 juin 1996 -----------------------------------

Bulletin No 49 décembre 1996 --------------------------------

Bulletin No 50 juin 1997 ----------------------------------

Bulletin No 51 novembre 1997 -------------------------------

Bulletin No 56 - Septembre 1999 --------------------

Bulletin No 57 - Novembre 1999 ----------------------

Bulletin No 58 - Mars 2000 ------------------------------

Club-Infos No 58 bis - Juin 2000 ---------------------------

Club-Infos No 58 ter - Septembre 2000 --------------------------

Bulletin No 59 - Novembre 2000 -----------------------------------

Bulletin No 60 - Janvier 2001 -----------------------------------

p. 1 et 24 - «De Paris à Rouen» > Paroles et musique avec la partition.
p. 2 - Édito Rail > Chronique
p. 3 - York... York... cher > York, Pensylvanie la Mecque des collectionneurs de trains.
p. 4 - Meccano Magazine > 2 trains avec un seul transformateur.
p. 5 - Faudra-t-il acheter des oranges ? > Dangers et pièges de l'électricité.
p. 10 - Gils > Histoire du train-jouet Belge.
p. 12 - L.R. > Publicité et coffrets L.R.
p. 14 - Soyez à l'heure... OK > Fabriquez une horloge de quai fonctionnelle.
p. 17 - Le petit train de Santander > Comment éviter les locos ou les tenders orphelins.
p. 18 - Pour une norme d'état > Pour la normalisation des apellations BE, TBE, N, TBE+
p. 20 - Avis de recherche > Qui connaît cet autorail ?
p. 21 - Page courrier > Le courrier des lecteurs.
p. 22 - Quel graissage pour nos moteurs ? > Conseils pour le graissage des locos.
p. 24 - Le renard et le wagon encore beau > Histoire vécue dans une bourse.

Bulletin No 62 - Juin 2001 --

p. 2 - Édito Rail > Chronique.
p. 3 - Information des adhérents > A propos des ventes d'objets aux réunions et dans les P.A.
p. 4 et 16 - Courrier des lecteurs > Le courrier des lecteurs.
p. 5 - Quel est l'âge du mécanicien ? > Critères d'identification des locos et wagons allemands 1890 à 1939.
p. 9 - Comment faire marcher... > Conseils pour la bonne utilisation des trains Hornby.
p. 18 - Courrier de L.R. > Reproduction de courrier L.R.
p. 19 - Courrier de S.I.F. > Reproduction de courrier S.I.F.

Bulletin No 63 - Décembre 2001 -------------------------------------

p. 2 - Édito Rail > Chronique.
p. 3 - Mon petit bonheur > Détails et fonctionnement d'un réseau.
p. 7 - Courrier des lecteurs > Le courrier des lecteurs.
p. 9 - Le site du CFE > Le CFE a un nouveau site internet.
p. 9 - Nouvelle adresse pour la rédaction > Nouveau Rédacteur en Chef.
p. 10 - Publicités
p. 18 - Nettoyage des voies > Montage électronique pour le nettoyage des voies.
p. 19 - Nettoyage (suite) > Complément à l'article précédent.
p. 20 - Câblage d'un Block-Systeme > Fonctionnement détaillé du Block-Systeme.
p. 24 - Trains JEP > Images couleur JEP.

Bulletin No 64 - Mars 2002 ---

p. 2 - Édito Rail > Chronique.
p. 3 - Compte rendu d'assemblée
p. 5 - Passage en trois rails > Passage en 3 rails de la BB 67 000 LIMA, le problème du 12 V.
p. 9 - Page courrier > Le courrier des lecteurs.
p. 11 - Jeu de l'oie > Jeu de l'oie de Paris à Nice.
p. 12 - Mon petit réseau Hornby > Autopsie d'un réseau Hornby.
p. 15 - Le sauvetage d'une Atlantic > Restauration d'une 221.
p. 18 - La boucle > Réflexions d'un collectionneur.
p. 19 - À propos du bulletin > Chronique du Rédacteur en Chef.
p. 20 - Un rail de dételage JEP > Construction d'un rail de dételage en 0.
p. 21 - Quand les répliques rappliquent > Conseils pour acheter des répliques.
p. 22 - Forum du site Internet
p. 23 - Le p'tit train des Templiers > Il roule de Pâques à octobre à Épinay-sur-Orge.

Club-Infos No 64 bis - Mai 2002 -------------------------------------

p. 2 - Édito Rail > Chronique.
p. 3 - Un réseau dans une voiture du P.O. > Communiqué.
p. 4 - Courrier des lecteurs > Le courrier des lecteur
p. 8 - Mots croisés > Mots croisés ferroviaires

Bulletin No 65 - Juin 2002 --

p. 2 - Édito Rail > Chronique.
p. 3 - Centenaire de la ligne Esbly - Crécy > Juillet 1902 - juillet 2002
p. 4 - Sortie au musée de Poissy > Idée de balade et de découverte.
p. 5 - Dépanner un transfo JEP > Diagnostics et principales pannes des transfos JEP.
p. 9 - Mon petit réseau Hornby (fin) > Suite et fin
p. 13 - Opération H + H > Clive Lamming nous présente la réédition Hachette.
p. 15 - Une loco série M bien au courant >Electrification d'une loco Hachette.
p. 16 - Pub B.L.Z. dans Sciences et Vie Pratique > janvier 1948, la CC B.L.Z.
p. 17 - Hommes 40 Chevaux 8 > Un peu d'histoire...
p. 18 - Forum du cercle > À propos de site internet.
p. 19 - Quels sont vos insolites > Porte voitures - Recyclage d'épaves.
p. 20 - Prenez la bonne direction > Éléments de signalisation de gare.
p. 21 - En marge de l'histoire > Extraits de «Souvenir d'une Ambassade à Berlin».
p. 22 - Page Courrier > Le courrier des lecteurs.
p. 26 - Solution mots croisés > Solution du bulletin de mai
p. 27 - Exposition de Chaumont > L'expo de Chaumont des 27 et 28 avril 2002 en images.
p. 28 - Sorties d'été > Bonnes adresses de sorties d'été.

Bulletin No 66 - Septembre 2002 --

Bulletin No 67 - Décembre 2002 --

Bulletin No 68 - Mars 2003 --

Bulletin No 69 - Juin 2003 ---

Bulletin No 70 - Septembre 2003 --

Bulletin No 71 - Décembre 2003 ---

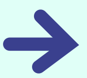
Bulletin No 72 - Mars 2004 --

Bulletin No 73 - Juin 2004 --

Bulletin No 74 - Septembre 2004 ------------------------------------

Bulletin No 75 - Décembre 2004 ------------------------------------

Bulletin No 76 - Mars 2005 -------------------------------------



Bulletin No 77 - Juin 2005 ---

Bulletin No 78 - Septembre 2005 --

Bulletin No 79 - Décembre 2005 ---

Bulletin No 80 - Mars 2006 ---

Bulletin No 81 - Juin 2006 ---



- c - d - Les trains Pacific Mignon > Pacific Mignon, (document Jacques Sougy).

Bulletin No 82 - Septembre 2006 --------------------------------------

p. 2 - Édito Rail > Chronique.
p. 4 - Confection d'un soufflet Hornby > Soufflet et plaque de fermeture pour voiture bleue Hornby.
p. 6 - Du neuf parmi du vieux > Le train jouet actuel avec le style des anciens, les trains ETS.
p. 7 - Un réseau avec ligne caténaire > Un réalisme accru, les caténaires Märklin.
p. 12 - Zeuke ... USW > Histoire de la marque allemande créatrice de l'échelle TT.
p. 16 - Protection des voies d'évitement > Câblage d'une voie d'évitement protégée par feu JEP et relais.
p. 19 - Page Courrier > Courrier des lecteurs.
p. 20 - HOsons le HO > Genèse, intérêts, époques et situation actuelle.
p. 22 - Page Courrier (suite) > Courrier des lecteurs.
p.23 - Le château d'eau que Hornby aurait pu faire > Les plans détaillés.
p. 26 - Atelier pratique de 5 h > L'assurance d'une collection de trains-jouet.
p. 27 - Page Courrier (fin) > Courrier des lecteurs.
a - h - Les réseaux Märklin
i - j - Nouvelles du club > Catalogues N° 332 de 1960 et N° 352 de 1967.
p. 38 - Voiture JdeP N° 4661 - V > Plan coté de la voiture JdeP N° 4661 - V - teck rouge.

Bulletin No 83 - Décembre 2006 ---------------------------------------

p. 2 - Édito Rail > Chronique.
p. 4 - Le marquage du matériel réel > Et sa transposition au train jouet.
p. 10 - Page Courrier > Courrier des lecteurs.
p. 11 - Une biquette qui vient de là bas dis ! > Qu'est ce qui a bien pu inspirer la BB 9001 JEP.
p. 13 - Page Courrier > Courrier des lecteurs.
p. 14 - Quand je serai grand... > Je ferai un grand réseau.
p. 23 - Quels sont vos insolites > Wagon STVA - une 131 fumante - Le fourgon 4761 F de JEP.
p. 24 - Sauvetage d'un moteur > Passage forcé en courant continu d'un moteur Hornby.
p. 26 - Atelier pratique de 5 h > Le futur réseau du CFE se dessine.
P. 29 - Page Courrier (suite et fin) > Courrier des lecteurs.
p. 31 - De bon matin j'ai rencontré le train... > Une crèche de noël à thème ferroviaire.

Bulletin No 84 - Mars 2007 ---

p. 2 - Édito Rail > Chronique.
p. 4 - Une 121 JEP sous un air de TB 407 > Transformation d'une 120 JEP en 121.
p. 8 - Page Courrier > Le courrier des lecteurs.
p. 10 - Wagon à gaz > Il a bien existé.
p. 12 - Ma TRAINJOUETTE > Le train jouet a encore beaucoup d'amateurs.
p. 14 - Exposer et faire rouler > Conception d'un réseau train-jouet.
p. 21 - Exposition de Carnoules > Elle a eu lieu les 4 et 5 novembre 2006.
p. 22 - Quels sont vos insolites > Une 231 Hornby - Un wagon «spécial fumeurs».
p. 23 - Conduire tout en douceur > Contrôle électronique des trains.
p. 29 - Du Merkur «O» chromes > Tour d'horizon de la production Merkur.

Club-Infos No 85 - Juin 2007 ---

p. 2 - Édito Rail > Chronique.
p. 4 - Le Sauvetage des épaves > Une seconde vie pour les épaves.
p. 8 - Le PN 6 > L'histoire vraie de la famille Martin.
p. 10 - Page Courrier > Le courrier des lecteurs.
p. 12 - Deux curiosités BLZ > Version chocolat de la 1B1 - un PN à deux voies.
p. 14 - Un petit détail qui change tout > De vrais pantos pour la fausse BB 8101 JEP.
p. 15 - Sortie de Toulon > Voyage à Toulon les 24 et 25 mars 2007.
p. 19 - Quels sont vos insolites ? > Un chasse neige et une voiture ÉTAT.
p. 20 - Page Courrier > Le courrier des lecteurs.
p. 21 - Rochefort j'adore > Construisez une maquette de la gare de Rochefort.
p. 26 - Êtes-vous à niveau sur ce passage ? > À propos des PN Hornby.
p. 30 - Voiture JdeP 4663 V et fourgon 4662 B > Plans cotés : voiture JdeP 4663 V et fourgon 4662 B.

Bulletin No 86 - Septembre 2007 --

p. 2 - Édito Rail > Chronique.
p. 4 - Contruction de bâtiments en «O» > Plans de bâtiments en «0» dans le style Hornby.
p. 10 - Coup d'œil, coup de cœur > ... à propos des brocantes.
p. 11 - Quels sont vos insolites ? > Quelques réalisations originales.
p. 12 - Bing en 1912 > Extraits du catalogue de 1912.
p. 15 - La vie du club > Les nouvelles du club.
p. 18 - Les tunnels C.R. > Les différentes versions des tunnels C. R.
p. 20 - Ferry Meccano > Un ferry en Meccano à l'échelle «0».
p. 22 - Trains d'ailleurs
p. 25 - Du gaz dans l' «O» > Le transport du gaz d'éclairage en wagon citerne triple.
P. 26 - Notice Lionel > Reproduction d'une notice d'utilisation LIONEL.

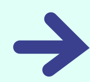
Bulletin No 87 - Décembre 2007 --

Bulletin No 88 - Mars 2008 --

Bulletin No 89 - Juin 2008 --

Bulletin No 90 - Septembre 2008 --

Bulletin No 91 - Décembre 2008 --



p. 15 - The Hornby Canadian Pacific > L'un des premiers exemplaires du marché canadien.
p. 16 - Journée des associations 2008 > Le compte rendu.
p. 17 - Salon régional de Carnoules (Var) > Reportage.
p. 18 - Passion des ports ferroviaires > Après le LOB et le HO, voici le port en version 0.
p. 23 - Résau'lution > Les réseaux minimalistes (suite).
p. 24 - Motrice Chemoplast E499.0 > Motice tchèque des années 1950,
également fabriquée par Ikaria.
p. 25 - Page Courrier > Tramway inconnu - Les couleurs du TAR.
p. 26 - Allo Jacques > Le tender 462 de JEP.

Bulletin No 92 - Mars 2009 --

p. 2 - Édito Rail > Chronique.
p. 4 - Cavalerie des autorails ABJ... > Quatre couleurs... mais encore.
p. 7 - Allo Jacques ! > PN JEP à 2 voies et éclairage du PN Hornby.
p. 10 - Les feux électriques Hornby > Modèles et usages.
p. 11 - La page du club > Les rencontres de Tours en 2009.
p. 12 - Des charbons pour pas cher ! > Fabriquez vous charbons avec un barreau de carbone de pile.
p. 13 - Trains d'ailleurs > Voyage en Autriche chez Ditmar 1947 - 1955.
p. 16 - JEP 1940 - 1946 (suite) > Envie d'aller plus loin ...
p. 18 - Mettez un tigre Néodyme dans votre moteur > Comment doper les moteurs Hornby à courant continu.
p. 20 - Des trucs de train > Sauvetage d'une épave de 231 JEP, Flèche d'Or.
p. 21 - La mystérieuse voiture salon Napoléon III > AS aurait pu s'en inspirer également.
p. 22 - Page Courrier > Restaur'action - Sortie du tunnel.
p. 23 - Aménagement intérieur pour voitures JEP > Pour voiture 4671 en type DEV des années 50.
p. 25 - Page Courrier > Les bons tons des CC JEP.
p. 26 - La page du club > Les rencontres d'Orléans 2009.
p. 27 - Page Courrier > Fourgon chaudière 800 kg/h.
-     - Complément > Compte rendu de l'A.G. 2009.

Bulletin No 93 - Juin 2009 --

p. 2 - Édito Rail > Chronique.
p. 4 - JEP 1940 - 1946 (suite 2)... > Un coffret KF3 complet.
p. 6 - Page Courrier > Autorail Ditmar - Fourgon Hornby inconnu.
p. 7 - Un réseau Hornby à l'état pur > Un réseau de 4 circuits tour de pièce...
p. 13 - La 3.1200 dans tous ses états > Sa reproduction par les fabricants de trains miniature et de trains-jouet.
p. 17 - Page Courrier > 230 G suite - Exploit ferroviaire à Douzies - Fourgon chaudière.
p. 18 - Quels sont vos insolites > Valise pour wagons - Nouvelle caisse pour BB 8100 Jep.
p. 19 - Trains d'ailleurs > LÖMA et ELME.
p. 22 - Vu aux enchères sur internet > Relevé de quelques transactions.
p. 24 - Une BB 8100 > Transformation de la 1B1 8100 zamac de Jep en vraie BB 8100.
p. 27 - Page Courrier > Du nouveau chez Merkur et chez LEGO.
p. 28 - Nouveauté Hornby > Le fourgon 1S chasse-neige des années 50.
A. - Le forum du CFE > Mode d'emploi.
B. - Pièces détachées du club >
En vente aux réunions.

Bulletin No 94 - Septembre 2009 ---------------------------------------

p. 2 - C'est la rentrée > Chronique.
p. 4 - La Mikado Merkur > Test de cette vraie pacifique !
p. 8 - Collectionner les vieux trains-jouets > Un hobby complet.
p. 12 - Inversion de commande d'aiguillages JEP > Comment inverser la traverse du levier de commande.
p. 13 - Voiture JdeP 4468 P > Plan coté complet.
p. 14 - La sortie en Rhône-Alpes > > Un voyage sous le signe de la passion des trains.
p. 16 - Identification du matériel Hornby > Réalisation d'une planche de décalcomanies.
p. 18 - Quels sont vos insolites > JEP 1942 ? - Quoi de neuf docteur ?
p. 19 - JEP 1940 - 1946 (suite 3) > La vérité sur la KF2 JEP.
p. 20 - Le Fureteur > Actualités - Vie du club - Bonnes adresses - Découvertes.
p. 22 - Page Courrier > Le train en trans - Allo Jacques - Miro.
p. 24 - L'abbé Harmel > Un grand amateur de trains à l'échelle 0.
p. 26 - La grue sur portique L.R. existe > Visite guidée.
p. 28 - Trains d'ailleurs > Josfel, du Jep espagnol ?
p. 30 - Page Courrier > Les uns connus - Les inconnus.

Bulletin No 95 - Décembre 2009 ---------------------------------------

p. 2 - Édito Rail > Chronique.
p. 4 - Du Hornby certfié ECO2 > Les plans pour remotoriser une TZB Hornby.
p. 7 - Les grands tunnels JEP > Ou comment faire parler les images lithographiées.
p. 10 - Le salon de la Seyne-sur-Mer > C.R. de l'expo modélisme des 30 31 oct. et 1er nov.
p. 11 - Quels sont vos insolites > Autorail De Dion - Panneaux publicitaires.
p. 12 - 130 + 131 = 141 > Réalisation d'une 141 T à partir de 2 locos JEP.
p. 16 - Il était une fois le réseau du CFE > Étapes de la construction du réseau du club.
p. 18 - Page courrier > Wessex transfert - Les inconnus - Son réseau -
La KF2 sur le forum CFE
p. 19 - Forum des associations > Compte rendu de la manifestation du 12 sept 2009.
p. 20 - Le guide des catalogues Hornby > Première diffusion de fiches catalogue.



Bulletin No 96 - Mars 2010 --

Bulletin No 97 - Juin 2010 ---

Bulletin No 98 - Septembre 2010 -------------------------------------

Bulletin No 99 - Décembre 2010 --------------------------------------

Bulletin No 100 - Mars 2011 ---

p. 2 - Édito Rail > Chronique.
p. 3 - Les autorails Bugatti > Bugatti le pur-sang du rail.
p. 7 - Hornby et Bugatti > Toutes les versions produites.
p. 10 - Une farandole de Bugatti C.R. > Des Bugatti à profusion.
A - L'Assemblée Générale 2011 > Compte rendu.
B - Sortie Berrichonne en 2011 > Programme du week-end des 28 et 29 mai.

Votre cadeau avec ce numéro spécial 100
Une réplique de l'autorail Bugatti triple Hornby à construire et à motoriser

Bulletin No 101 - Juin 2011 ---

p. 2 - Plaisir du Club et du Bulletin > Chronique.
p. 3 - NOLFA - Histoire d'une marque > L'aventure NOLFA, avec son créateur : André FLON.
p. 6 - Bugatti, «the kit» > Premières impression au montage du kit Bugatti.
p. 8 - Opération 2D2 > Une 2D2 9100 à partir d'une CC 7001...
p. 11 - Des trucs de trains > Extraire une roue - Faire des filets fins - Une lanterne de loco.
p. 12 - Rails JEP à traverses métalliques > Théorie, pratique et... géomètrie.
p. 14 - Le réseau de Cochevis > Un réseau tour de pièce.
p. 18 - Page Courrier > La lettre du CFE - Expo Saleux - Salon Monfort...
p. 20 - Un château d'eau P.L.M. > Un châteu d'eau facile à construire.
p. 22 - Le Fureteur > Le printemps des initiatives - Train Collector Association.
p. 23 - Trains d'ailleurs : HUSCH > Heller Und SCHiller, histoire de cette marque du nord de la Bohême.
p. 26 - Le Control System > Commande manuelle d'aiguillages à distance.
A .- à commander au CFE > Le CD des trains JEP - 2D2 5525 - Francisez votre 131 Merkur.
D. - Locotracteur Y 9125 > Une exclusivité Merkur pour le CFE.

Bulletin No 102 - Septembre 2011 -------------------------------------

p. 2 - Un été pluvieux > Chronique.
p. 3 - Amélioration des wagons Hornby à bogies > Quelques améliorations simples.
p. 4 - Histoire d'une marque : NOLFA (suite et fin) > De la voie aux voitures.
p. 10 - Page Courrier > Le courrier des lecteurs.
p. 12 - Un réseau «Mignon» > Un mini réseau de 2,70 m x 1,50 m, voie JEP, accessoires Hornby.
p. 14 - Elles sont arrivées... > ... les voitures voyageurs Merkur SNCF.
p. 16 - Rencontre Berrichonne > Les 28 et 29 mai 2011 en images.
p. 18 - Le Fureteur > C'est la rentrée.
p. 19 - Y 9100 Merkur : les ficelles du «yoyo» > La genèse du projet Y 9100 Merkur.
p. 22 - Joustra et les brevets > Les nombreux brevets déposés par Joustra.
p. 27 - Qui est le copieur ? > C.R. et BUB qui a copié qui ?
D. - A.S. Une légende en images > Sortie de l'intégrale de la firme A.S. en images.

Bulletin No 103 - Décembre 2011 --------------------------------------

p. 2 - Un automne radieux > Chronique.
p. 3 - Le prix des trains-jouets > Les prix en Euro des trains des années 1930 à 1950.
p. 8 - Coup de cœur > Trouvé sur le web.
p. 10 - Page Courrier > Montage du Bugatti triple - À propos des ventes sur Internet.
p. 11 - B.L.Z., son histoire (1ère partie) > Entretien avec le fils du co-fondateur de la firme.
p. 15 - Forum des associations > Compte rendu de la journée du 12 septembre 2011 à Châtillon.
p. 16 - Le train en scène à La Seyne > L'exposition du 30 octobre au 1er novembre 2011.
p. 17 - Le Fureteur > Le HRCAA (Australie) est partenaire du CFE.
p. 19 - Amélioration du PN JEP électromagnétique > Comment obtenir un fonctionnement doux de ce PN.
p. 22 - Motorisation d'un trains ADE Hachette Hornby > Comment motoriser le train PLM Hachette.
P. 24 - Nouvelle du mini RES'O > Le mini rés'O a une nouvelle gare P.L.M.
p. 25 - Petite chronologie Märklin > Comment K. et E. Märklin deviennent les 1er fabricants de jouets allemands
p. 26 - Le sondage du CFE > Les tendances, résultats du sondage CFE.
p. 28 - Catalogue «Au Louvre» 1930 > Reproduction de catalogue ancien.

Bulletin No 104 - Mars 2012 --

p. 2 - Le mot du Président > Chronique.
p. 3 - Quels sont vos insolites ? > Une BB 8100 couleur béton - Trouvaille sur internet.
p. 4 - Ambiance bretonne > Train-jouets, modèles réduits, cartes postales à «Troc'trains»
p. 8 - Le grand STEF > Un grand STEF JEP à bogies.
p. 10 - Jean Schoenner > Des modèles célèbres...
p. 14 - B.L.Z. selon Jean-Claude Zedda (2e partie) > Suite de l'histoire B.L.Z.
p. 18 - Des trucs de train > Branchement sécurisé d'un transformateur.
p. 19 - Micheline L.R. > Les plans en couleur de la micheline L.R.
p. 22 - Allures et postures > Personnages en action pour votre réseau.
p. 24 - Le Fureteur > un P.N. sécurisé - Une 231 à l'échelle plus que 1/1.
p. 25 - Bolbec et Bourgouin-Jaillieu > Compte rendu de 2 expos où le CFE était présent.
p. 26 - Rencontre berrichonne de mai 2011 > Compte rendu de la sortie 2011.
p. 28 - Catalogue «Au Louvre» Paris 1960 > Reproduction de catalogue ancien.
A - L'assemblée Générale du 4 février 2012 > Compte rendu.

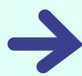
Bulletin No 105 - Juin 2012 ---

Bulletin No 106 - Septembre 2012 ---------------------------------------

Bulletin No 107 - Décembre 2012 ---------------------------------------

Bulletin No 108 - Mars 2013 ---

Bulletin No 109 - juin 2013 ---



Encart «Vie du CFE» :
- Sortie en Baie de Somme, Bourses de Châtillon et de Souppes, reportage sur La Petite France à Savigné sur Lathan, constructions de Claude Haxaire et Christian Poulain …

Bulletin No 110 - Septembre 2013 --------------------------------------

Encart «Vie du CFE»
- Forum des associations par le CFE le 7 septembre
- Le CFE à la braderie de La Ferté-Macé

LES CAHIERS DU CFE

Cahier 1 : Transformation moteurs universels en continu : 16 pages

Cahier 2 : Les accessoires CR : 6 pages

Cahier 3 : Les personnages de gare : 6 pages

Cahier 030 vapeur vive : 7 pages

Cahier 50 ans de pub : 20 pages

Cahier accessoires Hornby démontables : 12 pages

Cahier coffrets JEP électriques : 8 pages

Cahier gares Hornby démontables : 24 pages

Cahier transfos JEP 1ere génération : 11 pages

Retourner au bulletin N° 1